



DISEÑADO, FABRICADO Y PROBADO
EN NUEVA ZELANDA
VENDIDO EN TODO EL MUNDO

SEGURIDAD SIN COMPROMISOS

CARACTERÍSTICAS:

- 1 Fácil Instalación
- 2 Libre de Mantenimiento
- 3 Sensor de Calor Instalado
- 4 Abrazaderas de acero inoxidable de alta calidad (Clips)
- 5 Sello Labial Radial de altas prestaciones (LUP)
- 6 Porta Sellos fabricado en Acero Inoxidable (grado marino)
- 7 Cojinete de apoyo **THORDON**:
Reduce la Fricción, el ruido y desgaste
- 8 Longitud compacta ajustable
- 9 100% Reparable **“un único KIWI para toda la vida del barco”**
- 10 Todos los Kiwis vendidos identificados con número de serie
- 11 Probados individualmente
- 12 Manguera reforzada de alta calidad



Los cierres de bocina KIWI de acero inoxidable ofrecen la mejor protección a su barco, manteniendo a la tripulación segura y seca.

El KIWI Shaft Seal es un producto fabricado en Nueva Zelanda con más de 30 años de experiencia en el mundo marino e instalado en barcos que navegan por mares muy duros de todo el mundo. Diseñado para sustituir sellos mecánicos y/o empaquetaduras.

El KIWI viene trae con él su propio sistema electrónico de alarmas que se activa y avisa

antes de que el buen funcionamiento del sello se comprometa por falta de agua.

El sello KIWI es una muy buena alternativa para el sello mecánico o las empaquetaduras.

Diseñado por **Henleys Propellers & Marine Ltd** creada 1917 y suministrado por **Echelan Thor** en España, Portugal y Marruecos



Cada KIWI viene con un juego completo de: Sensor de calor instalado, alarma luminica y sonora para montar en la consola central, válvula de AISI, Clips de cierre de AISI y un cojinete THORDON para el apoyo más a proa de la bocina

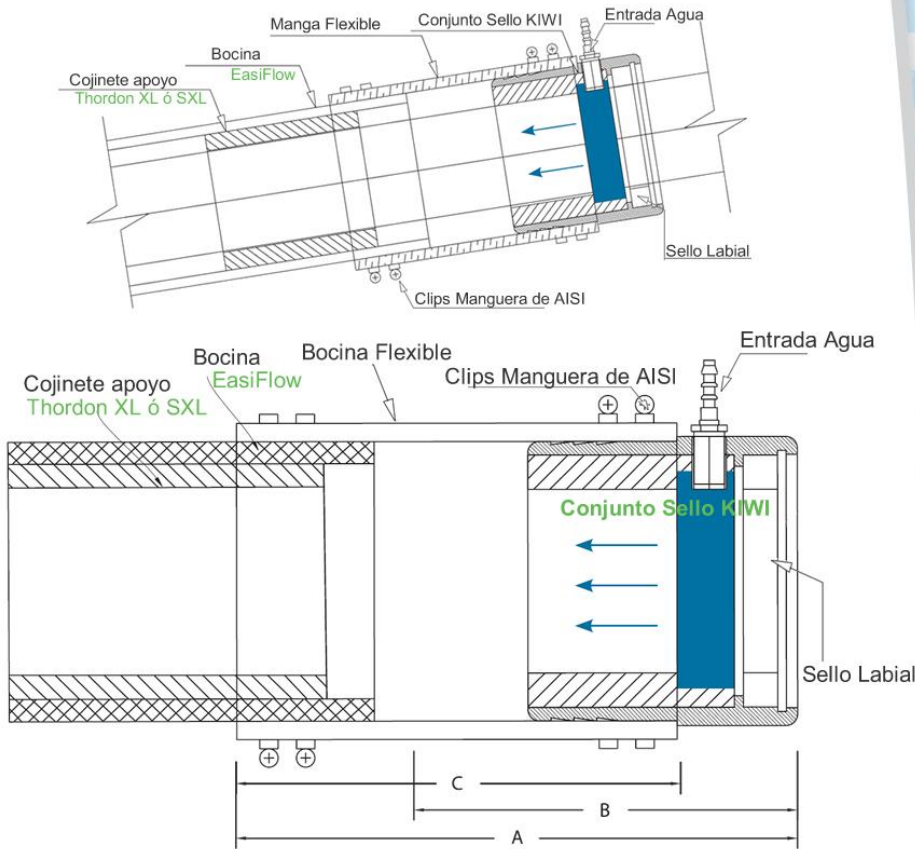


Certified by SGS M&I New Zealand - a member of the SGS Group (Societe Generale de Surveillance)



Kiwi Shaft Seal™ - Plano Sección trasversal

Conjunto cierre de bocina **KIWI** + bocina **EASIFLOW** + cojinete **THORDON** instalado en la posición de la bocina más a proa



NOTA: El Cierre de Bocina KIWI tiene que tener un cojinete detrás del sello

Kiwi Shaft Seal Ltd se enorgullece en presentar la nueva generación de cierre de bocina Kiwi de AISI. El diseño consiste en una única pieza, un alojamiento de acero inoxidable con un sólo sello de configuración LUP. Esto se traduce en un cierre libre de mantenimiento, totalmente seguro y si fuera necesario 100% reconstruible.

El Kiwi Shaft Seal está fabricado con un acero inoxidable utilizado habitualmente en aplicaciones marinas, un acero que es ligero y duradero. El cojinete de apoyo utilizado es THORDON, un material de fabricación Canadiense que contiene la ingeniería para reducir la fricción y el sonido. El cojinete **Thordon** está aprobado por todas las entidades clasificadoras como: Lloyds, Bureau Veritas, ABS, etc...

El sello utilizado en el sistema del cierre de bocina Kiwi es radial dando con ello un esfuerzo mínimo al eje. Con el advenimiento de los grados más altos del acero inoxidable, el desgaste del eje es prácticamente inexistente con la disposición del Kiwi. El sistema Kiwi utiliza una manguera

reforzada recta ya que no requiere de una gran flexibilidad para proporcionar la compresión como los sellos mecánicos. La manguera reforzada está abrochada al porta-sellos de acero inoxidable y a la bocina mediante unas abrazaderas de acero inoxidable.

El cierre de bocina Kiwi está lubricado mediante agua (salada o dulce) a través de una entrada de alimentación que contiene cada unidad. La entrada se trata de un herraje de acero inoxidable y está perfectamente instalado en el porta-sellos. Con cada Kiwi se suministra una válvula de AISI de bola y con sus conexiones para regular así la entrada de agua al sistema (diferente caudal para cada una de las dimensiones de eje).

Todos los cierre de bocina Kiwi son a medida y cada uno de ellos tiene gravado el número de serie para relacionar cada Kiwi fabricado con el barco en el que está instalado. Con cada Kiwi se envía las instrucciones de montaje tanto del sello, el cojinete de soporte extra para la bocina y del sensor con las alarmas.

Cosas a tener en cuenta en la selección de un cierre: En orden de prioridad

- 1 Seguridad
- 2 Mantenimiento
- 3 Desgaste
- 4 Precio
- 5 Tamaño compacto
- 6 Instalación inicial
- 7 Desgaste del eje

| Ø eje * | Alojamiento OD | Long. Total | Long. Min. | Long. Manguera |
|---------|-----------------|-------------|------------|----------------|
| | | (A) | (B) | (C) |
| 1" | 1 1/2" - 1 3/4" | 135 | 105 | 100 |
| 1 1/4" | 1 3/4" - 2" | 160 | 130 | 125 |
| 1 1/2" | 2.5" | 160 | 130 | 125 |
| 1 3/4" | 2 7/8" | 185 | 155 | 150 |
| 1 3/4" | 3" | 185 | 155 | 150 |
| 2" | 3" | 185 | 155 | 150 |
| 2 1/4" | 3 5/8" | 185 | 155 | 150 |
| 2 1/2" | 4" | 185 | 155 | 150 |
| 2 3/4" | 4 1/2" | 210 | 180 | 175 |
| 3" | 4 1/2" | 210 | 180 | 175 |
| 3 1/4" | 5 1/4" | 220 | 190 | 180 |
| 3 1/4" | 6" | 245 | 215 | 180 |
| 3 1/2" | 5 1/4" | 220 | 190 | 180 |
| 3 1/2" | 6" | 245 | 215 | 180 |
| 4" | 5 1/2" | 275 | 245 | 210 |
| 4" | 6" | 275 | 245 | 210 |
| 4 1/4" | 6" | 275 | 245 | 210 |
| 4 1/2" | 6" | 275 | 245 | 210 |
| 4 3/4" | 8" | 280 | 250 | 230 |
| 4 3/4" | 8 5/8" | 280 | 250 | 230 |
| 5" | 8" | 280 | 250 | 230 |
| 5" | 8 5/8" | 280 | 250 | 230 |
| 5 1/2" | 8" | 280 | 250 | 230 |
| 5 1/2" | 8 5/8" | 280 | 250 | 230 |
| 6" | 8" | 280 | 250 | 230 |
| 6" | 8 5/8" | 280 | 250 | 230 |

* También en stock dimensiones métricas



C/ Pokopandegi 9 – OFI 10
20018 SAN SEBASTIAN (Guipuzcoa)
CIF – B20737276
Telf: (0034) 943 312 126
Fax: (0034) 943 312 679

email: echetalde@echetalde.com
www.echetalde.com

Los cierres de bocina KIWI los distribuye en exclusiva **Echetalde** en España, Portugal y Marruecos.

Echetalde es una ingeniería que enfoca su actividad al diseño, cálculo y distribución de soluciones ecológicas para aplicaciones en el mercado marino:
Sistemas de Propulsión, Timón, Cubierta, etc...